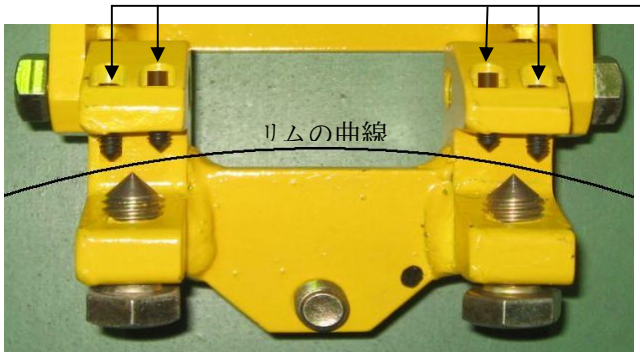
EA519E－9（ビードブレーカー）取扱説明書

このたびは当商品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。ご使用に際しましては取扱説明書をよくお読み頂きますようお願いいたします。

当製品はヘビーデューティな3ピースアースムーバーリム用のビードブレーカーです。
2インチ以上の高さのフランジを持つ標準的な5ピースリムを取り外します。
ご使用には７００barの油圧ポンプと油圧ホースを併用してください。



ホイールのカーブに合わせて六角ネジで正確に位置を合わせて下さい。

1 タイヤの空気を抜き作業前に完全に抜けているかバルブステムのムシを押して確認して下さい。
2 まず上図のようにホイールのカーブに正確に六角ネジで合わせます。そして＃1クランプをリムフランジに取り付けます。そして15/16"レンチで＃2クランプボルトを締めます。(図1参照)
3 ホイール面に対してクランプが９０度になるように＃3調整ボルトを手で閉めます。(図1参照)
4 **タイヤ搭載用ペーストを＃10スペードの上端と要点に付けて下さい。(図2参照)**
クランプのタイヤ側とリム側にもタイヤ搭載用ペーストか潤滑油を付けて下さい。
5 シリンダー･トランションをスペードにセットしたものを＃1クランプの溝へトランションの両耳を沿わせるように入れて下さい。その時のスペードの位置はリムフランジとビードの間にきます。(図3参照)
6 リムフランジとビードの間におろしたスペードはホイール面からシリンダーの後端が60度に維持されるようにポンプを動かします。(図3参照)
7 スペードの上端がリムベースに対して真っ直ぐにビードの端が動くことを確認して下さい。
もしそうならなかったらポンプ圧力を解除しシリンダーの位置を調整し再稼動して下さい。
(図3参照)
8 リムがひどく錆びている場合一度に押し切ることをしないでください。＃11ウエッジをポンプ圧力を解除する前にビードとリムフランジの間に入れて下さい。＃1クランプを右か左に動かして2～7の工程をロックリングが外せるぐらいリムフランジを押し、ビードが充分押し返されるまで繰返し行なって下さい。プラスチックや鉛のハンマーを使って下さい。鉄のハンマーで叩くとフランジを傷つけるので使わないで下さい。
9 裏側のビードも同様に外してください。

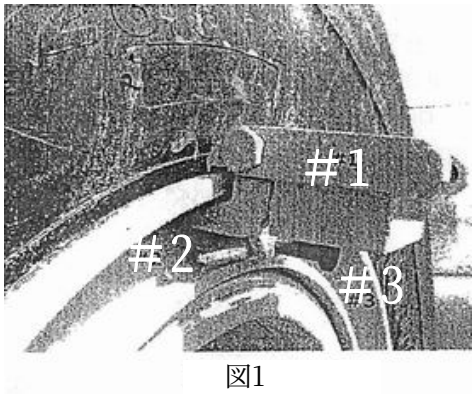


図1

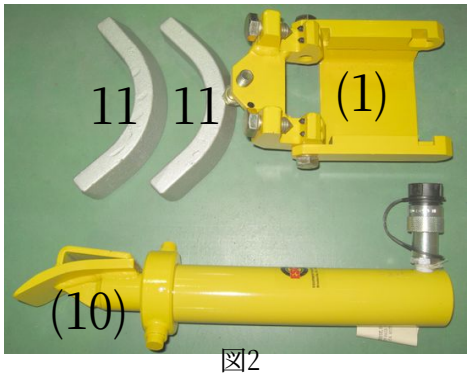


図2

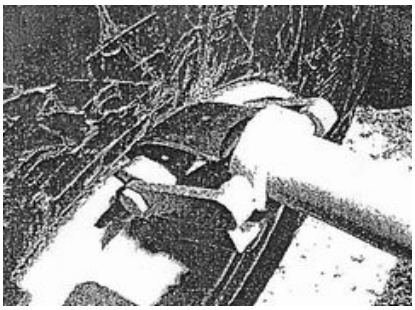
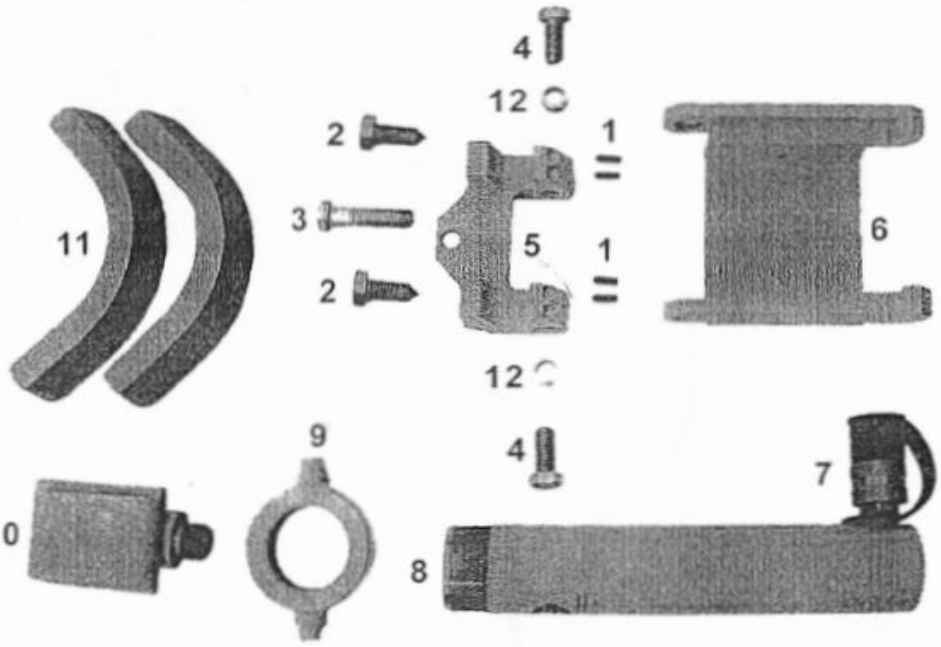


図3

PARTS LIST



Item No.	Part No.	Description	Qty.
1	10115	Allen Screw	4
2	10111	Clamping Screw	2
3	10112	Adjusting Screw	1
4	10114	Joint Screw	2
5	10113	Clamp	1
6	10117	Adjusting Clamp	1
7	10606	Coupling, Ram Half	1
8	10304	Ram, Hydraulic, 10 Ton-8 1/8" Stroke	1
9	10118	Trunion	1
10	10119	Spade	1
11	TO-100-23	Wedge	2
12	10116	Spacer	2

改造はしないでください。
●本機の寿命を著しく損ねる場合があります。
●ご使用者が怪我をする場合があります。
●作業行程に支障を来たす場合があります。

株式会社　エスコ
本社／〒550-0012 大阪市西区立売堀３－８－１４
TEL (06) 6532-6226　FAX (06) 6541-0929